

## Ek II: KONTROL ÖNCESİ YAPILMASI GEREKEN ÖN HAZIRLIKLAR

### HAVA TANKI İÇİN;

1. Kompresörün çalışmasını sağlayan elektrik şalteri kapatılmalıdır.
2. Hava tankı içerisindeki basınçlı hava, tahliye musluğundan tamamen boşaltılmalıdır.
3. Hava tankı ve vidalı kompresör arasındaki bağlantı ayrılmalı, hava tankının giriş (vidalı kompresörden gelen) ve çıkış (tesisata giden) ağızları körlenmelidir.
4. Pistonlu kompresörler için hava tankı giriş ağızı çek valf hava tankı üzerinde kalacak şekilde sökülmesi ve çıkış (tesisata giden) ağızı körlenmelidir.
5. Hava tankı üzerindeki prosestat ve emniyet ventilleri sökülmelidir.
6. Hava tankı içerisinde hava kalmayacak şekilde (taşıncaya kadar) tamamen su ile doldurulmalıdır.

### BUHAR VE KIZGIN SU KAZANLARI İÇİN;

Öncelikle testin sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için kazan soğuk olmalıdır. Ayrıca;

1. Kazan ön ve arka kapakları açılmalıdır.
2. Kazan ısıtma yüzeyleri temizlenmelidir.
3. Kazan vanaları (Emniyet ventilleri, ana buhar çıkış vanası, blöf vanası, prosestatlar) kör flanşla körlenmelidir.
4. Kazan tamamen su ile doldurulmalıdır. (Su, kaba kirlenmeler içermemeli ve sıcaklığı 20 ile 40 derece arasında olmalıdır.)

### KALORİFER KAZANI İÇİN;

Öncelikle testin sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için kazan soğuk olmalıdır. Ayrıca;

1. Kazan duman boruları ve çevresi temizlenmelidir.
2. a) Kapalı genişleme depolu sistemler için; kapalı genişleme deposuna giden boru ve tüm kazan vanaları

(Emniyet ventilleri, sıcak su gidiş, dönüş vanaları, blöf vanası) kör flanşla körlenmelidir.

2. b) Açık genişleme depolu sistemler için; kazan vanaları (sıcak su çıkış, dönüş vanaları, blöf vanası) kör flanşla körlenmelidir. Emniyet gidiş ve dönüş

boruları kazana en yakın noktadan körlenmelidir.

### HİDROFORLAR İÇİN;

1. Hidroforun elektrikle olan bağlantısı kesilmelidir.
2. Hidrofor tankı içerisindeki basınçlı hava, tahliye musluğundan tamamen boşaltılmalıdır.
3. Hidrofor tankı üzerindeki prosestat ve emniyet ventilleri sökülmelidir.
4. Hidrofor tankı, içerisinde hava kalmayacak şekilde tamamen su ile doldurulmalıdır.
5. Membranlı hidroforlar da membranın sökümü için kontrol mühendisi ile görüşülmelidir.

**KALDIRMA İLETME MAKİNALARI (VİNÇ, FORKLİFT, CARASKAL vb) İÇİN;** Vinç, caraskal, platform, cephe asansörü, sapan ve araç kaldırma lifti için işletme kapasitesinin katlarında (1,1P – 1,25P – 1,5P vb) yük ayarlanmalıdır. Yük miktarı konusunda kontrol mühendisi ile görüşülmelidir. Forklift, transpalet, servis asansörü, mobil vinç ve kule vinç için yük kaldırma diyagramında belirtilen yüklerden herhangi biri hazırlanmalıdır. Belirtilen makineler haricindeki iş ekipmanları için kontrol mühendisi ile görüşülmelidir.

**ÖNEMLİ NOT:** Kontrolü yapılacak tüm cihazların, teknik bilgilerini içeren dosyanın ve önceki periyodik kontrol raporlarının test sırasında hazır bulundurulması gerekmektedir.

\* İşletme kapasitesi: işletme içerisinde kullanıldığı işveren tarafından beyan edilen maksimum yüküdür.

